

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC)
Landesverband Mecklenburg-Vorpommern e.V.
Rostock: 6. Juni 2011

Presseinformation

ADFC Mecklenburg-Vorpommern: Europa-Radweg "Eiserner Vorhang" nimmt Form an

Initiator Michael Cramer (MdEP) lobt die gute Zusammenarbeit der sechs EU-Staaten auf einem Arbeitstreffen am 6. Juni 2011 in Rostock-Warnemünde

Der geplante Europa-Radweg entlang der Westgrenze der ehemaligen Warschauer-Paktstaaten nimmt Form an. Spätestens 2020 soll der "Iron Curtain Trail" den Verlauf und die Geschichte des "Eisernen Vorhangs" auf über 6.800 Kilometern erfahrbar machen. Am 6. Juni 2011 trafen sich die Projektpartner aus Mecklenburg-Vorpommern, Estland, Finnland, Lettland, Litauen und Polen mit dem Europäischen Radfahrverband (ECF) in Warnemünde, um Fragen wie Routenführung, Beschilderung, touristische Infrastruktur und Einbindung des "Green Belt" (Naturschutzprojekt Grünes Band) zu diskutieren.

Ideengeber des Radwegs ist der Europa-Abgeordneter Michael Cramer (Die Grünen/EFA-Fraktion). Für ihn wächst Europa über den Fahrradtourismus zusammen. Der Radweg von der norwegisch-russischen Grenze an der Barentssee bis zum Schwarzen Meer an der bulgarisch-türkischen Küste führt durch 20 Länder, davon 14 EU-Staaten. "Der Iron Curtain Trail ist ein Beispiel für sanfte Mobilität in Europa und soll als ein Symbol der europäischen Wiedervereinigung von lokalen und regionalen Politikern und Touristikern unterstützt werden", zeigt sich Cramer zuversichtlich. Er macht sich persönlich dafür stark, dass der neue Europa-Radweg von der EU als Vorbereitungsmaßnahme für nachhaltigen Tourismus in Europa gefördert wird.

Als deutscher Partner untersucht der ADFC Landesverband Mecklenburg-Vorpommern den Routenverlauf von Ahbeck auf Usedom bis nach Schnackenburg an der Elbe mit Abschnitten in M-V, Schleswig-Holstein, Brandenburg und Niedersachsen. Ministerpräsident Erwin Sellering hat die Schirmherrschaft übernommen. Für den Fahrradtourismus gebe es im Land weiteres Wachstumspotential. Mit dem Iron Curtain Trail lassen sich vor allem ausländische Gäste für einen Radurlaub in Mecklenburg-Vorpommern gewinnen.

Die Routenführung: Der Iron Curtain Trail auf dem Ostseeküsten-Radweg von der deutsch-polnischen Grenze bei Swinemünde bis zur Halbinsel Priwall bei Lübeck-Travemünde soll daran erinnern, dass auch die Küste als Außengrenze der DDR bewacht wurde. Zwischen Schleswig-Holstein und Mecklenburg-Vorpommern wird der Iron Curtain Trail wechselseitig entlang der Küste geführt. Das erste Teilstück wird in Kürze als neuer Radweg zwischen der Teschower Halbinsel und dem Zollhaus Schlutup (bei Lübeck) ausgewiesen werden. Im weiteren Verlauf wird der Radweg wechselseitig an der ehemaligen innerdeutschen Grenze zwischen Schleswig-Holstein und Mecklenburg-Vorpommern und danach entlang des Elbradwegs geführt.

Weitere Informationen: www.adfc-mv.de/aktuelles sowie www.ironcurtaintrail.eu

Kontakt:

Thomas Möller
ADFC-Landesvorsitzender
Mobil-Nr. 0179 70 41 949